



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

Localidad 002 Chapinero  
 Proyecto 1734 Chapinero modelo de movilidad inteligente  
 Versión 23 del 28-FEBRERO-2023  
 Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)  
 Estado INSCRITO el 11-Noviembre-2020, REGISTRADO el 03-Marzo-2021  
 Tipo de proyecto Infraestructura  
 Etapa del proyecto Inversión Ejecución  
 Origen iniciativa local Otro  
 Número del Acta 2 del 22-Agosto-2020  
 Descripción iniciativa ACTA PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS  
 Observaciones iniciativa

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI  
 Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible  
 Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

### 3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión  
 Sector Movilidad  
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Mejorar la experiencia de viaje de la ciudadanía de la Localidad de Chapinero para aumentar la productividad y elevar la calidad de vida a través de la optimización en los tiempos de desplazamiento y accesibilidad, generando inclusión social y permitiéndole a la localidad consolidarse como parte activa de la ciudad-región.

En este contexto, es fundamental la construcción y conservación integral de la infraestructura de la malla vial, el espacio público y la ciclo infraestructura en la zona urbana y rural de la Localidad, como también la recuperación e intervención de patologías de puentes vehiculares y/o peatonales sobre cuerpos de agua. En consecuencia, la transformación de la infraestructura del territorio permite generar la seguridad vial, sostenibilidad, transitabilidad ciudadana y el goce pleno de los derechos bajo el enfoque diferencial, de género y territorial en el marco de la cultura ciudadana

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
infraestructura vial y espacio público	malla vial local 318.15 Km ¿ Carril, malla vial rural con 318.15 km; déficit de 0,6 m2/hab de espacio público; solo el 12.5% de los puentes se encuentran en buen estado o sin anomalías	Localidad de Chapinero

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Realizar la construcción y/o mantenimiento y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o adecuación de la infraestructura vial, cicloinfraestructura, puentes y espacio público disponible para la movilización segura de los peatones, ciclistas y usuarios de transporte público colectivo e individual garantizando la inclusión de la población con discapacidad y la sostenibilidad como aliada para el medio ambiente mejorando la calidad de vida de los habitantes de la localidad de Chapinero.



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 002 Chapinero  
 Proyecto 1734 Chapinero modelo de movilidad inteligente  
 Versión 23 del 28-FEBRERO-2023  
 Código BPIN

## 7. OBJETIVOS

### Objetivo general

- 1 Realizar la construcción y/o mantenimiento y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o adecuación de la infraestructura vial, cicloinfraestructura, puentes y espacio público disponible para la movilización segura de los peatones, ciclistas y usuarios de transporte público colectivo e individual garantizando la inclusión de la población con discapacidad y la sostenibilidad como alidada para el medio ambiente mejorando la calidad de vida de los habitantes de la localidad de Chapinero.

### Objetivo(s) específico(s)

- 1 Conservación y/o construcción del espacio público de la localidad de Chapinero a través de estudios y diseños caracterizados por su enfoque verde, inclusivo y sostenible en todos sus componentes (aceras, separadores, vías peatonales, plazas, zonas bajo puentes) y se ajuste con la dinámica económica, social, cultural, educativa y recreativa de la ciudad, generando bienestar y seguridad a peatones, ciclistas, animales de compañía y todos los actores que participen en el mismo.
- 2 Prevenir la aparición temprana de patologías físicas y deterioro progresivo de los puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua ubicados en la malla vial urbana intermedia o local y la red vial rural a través de procesos de conservación (Mantenimientos rutinario y periódico, rehabilitación), con el fin de permitir la movilidad continua y fluida a los usuarios de la Localidad de Chapinero.
- 3 Elaborar y/o actualizar los estudios y diseños para la construcción, reconstrucción, mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local e intermedia urbana o rural de la localidad de Chapinero de forma incluyente y sostenible que genere un mayor privilegio colectivo, realizando intervenciones en vías que conduzcan a la malla vial arterial y a corredores que forjen conectividad entre sí. Mejorar la calidad de la infraestructura vial local e intermedia urbana con acciones de movilidad, actividades superficiales y temporales como bacheo, parcheo, señalización vertical y demarcación en zonas atractivas con equipamiento de carácter público (Teatros, Salones comunales, Colegios, Escuelas, Jardines entre otros) que prolonguen la vida útil de la infraestructura vial. Conservación de la red vial de la Unidad Planeación Rural ¿ UPR de la localidad de Chapinero que se encuentra pavimentada y en material afirmado, que permitan a lacomunidad productora reducir sus tiempos de desplazamiento y costos de inversión, a través de mantenimientos periódicos.
- 4 Intervenir la ciclo-infraestructura de la localidad de Chapinero eliminando los conflictos entre trayectorias mediante corredores que conecten los barrios, unidades de vivienda y sistemas de transporte público, garantizando tramos completos, sostenibles, armónicos, accesibles y en buen estado que impulse el uso de transporte no motorizado, las actividades turísticas y disminuir la huella ecológica.

## 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
<b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b>				
1	Intervenir	900.00	m2	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.
2	intervenir	75.00	m2	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.
3	intervenir	0.80	km-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.
4	intervenir	2.50	km-carril	de malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación
5	intervenir	500.00	ml	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación."

## 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Conservacion de espacio publico	0	0	23	1,664	0	1,687



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 002 Chapinero  
 Proyecto 1734 Chapinero modelo de movilidad inteligente  
 Versión 23 del 28-FEBRERO-2023  
 Código BPIN

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Conservacion puentes peatonales y/o vehiculares	0	0	0	0	450	450
Conservacion malla vial local	0	0	5,284	5,135	0	10,419
Conservacion malla vial rural	0	2,971	201	500	0	3,672
Ciclo infraestructura	0	0	0	0	624	624

### 10. FLUJO FINANCIERO

Ejecutado Planes anteriores	CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023				HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4	
	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto	
\$0	\$2,971	\$5,508	\$7,299	\$1,074	\$16,852	

### 11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	166,000	todos
2022	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	160,000	poblacion beneficiada

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización	02 Chapinero	
Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ	
Todos los barrios de la localidad		

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Indicadores de diagnostico local para las competencias del acuerdo 740 de 2019	secretaria distrital de planeación	01-03-2020

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura socioeconómica y espacial - ESEE
Centralidades de integración urbana

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

### 16. OBSERVACIONES

- V1. Forma
- V2. Forma
- V3 Forma
- V4. forma
- V5 . Se actualiza el valor del presupuesto que paso de \$1841 millones a \$2564 millones despues de ingresar excedentes financieros.
- V6. Se actualiza el modulo de observaciones
- V7. Se actualiza modulo componentes, identificación y el de observaciones
- v8. (13/11/2021) Se actualiza de acuerdo al anteproyecto de presupuesto 2022



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 002 Chapinero  
Proyecto 1734 Chapinero modelo de movilidad inteligente  
Versión 23 del 28-FEBRERO-2023  
Código BPIN

- A diciembre 02 de 2021 se actualiza por circular CONFIS 04 V9-11 Forma v12 (20-05-2022) se incluye el presupuesto de exdentes financieros según acuerdo local No 002 de 2022 se aumenta el presupuesto en \$1.374.851.191

## 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Jaime Hernando Prieto Alvarez  
Area infraestructura  
Cargo Referente de infraestructura  
Correo jaime.prieto@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono(s) 3486200

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

### ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:  
si es viable

### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Ana Dunia Pinzon Baron  
Area ÁREA DE GESTIÓN DE DESARROLLO LOCAL  
Cargo JEFE ÁREA DE GESTIÓN DE DESARROLLO LOCAL  
Correo ana.pinzon@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono 3486200  
Fecha del concepto 03-MAR-2021

### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

ninguna